



HONDA 2012

Under mer än 50 år har namnet Honda varit synonymt med strävan efter perfektion. I dag fortsätter Honda att förnya och förbättra och företaget tillverkar fler fordon, motorer och power products än något annat företag i världen. På land handlar det om sportbilar och Formel 1, elverk och t.o.m. robotar. Till sjöss handlar det om att överföra våra erfarenheter av bilarnas tekniska nivå och driftsäkerhet till utombordsmotorer. Detta för att kunna erbjuda dig samma vinnande nyskapande för dina marina behov.

Honda har det mest omfattande programmet av fyrtaktsmotorer. De ger dig effekt, komfort och driftsäkerhet, som helt enkelt överträffar allt annat. Därför ligger vi också långt före våra konkurrenter. Det var vi som uppfann fyrtaktsutombordaren och vi har satt full fart på sjön sedan dess!

Att vara rädd om miljön är lika viktigt som att njuta av den.

Honda har därför ägnat sig åt att ge marina användare möjlighet till båda delarna utan några kompromisser på prestandan. 1964 utvecklade vi nyheter inom fyrtakts-teknologin, och den anses nu allmänt vara den effektivaste för reducering av motorns skadliga utsläpp.

Alla utombordare uppfyller de strängaste avgaskraven.

Vilken Honda-motor du än har i din båt kan du vara säker på att avgaserna är renast tänkbara. Metall-lacken i silver är inte bara till för att göra motorn vacker. Varje Honda-motor genomgår en grundlig, fyrstegs ytbehandling till skydd mot svåra förhållanden tex när motorn utsätts för ultraviolet strålning och saltvatten. Aluminiumlegeringen i motorn eloxeras först med två tätade skikt. Därefter följer grundning med epoxyprimer, lackering med akrylmetalllack i silverfärg och slutligen ett skyddande skikt av klarlack på akrylbas. Hos Honda innebär den maximala motorlivslängden att det krävs den senaste tekniken på alla nivåer.

FÖRKLARINGAR

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| S = Kort rigg | R = Fjärreglage |
| L = Lång rigg | T = Powertrim och tilt |
| X = Extra lång rigg | G = Gastilt |
| XX = Ultra lång rigg | C = Motroterande propeller |
| H = Rokult | |

KAMPANJPRISER

| | |
|-------------------|----------|
| BF2,3 SCHU - 2011 | 6 995.- |
| BF8 SHU - 2011 | 22 500.- |
| BF10 SHU - 2011 | 26 995.- |
| BF15 SHU - 2011 | 28 900.- |
| BF20 SHU - 2011 | 34 500.- |
| BF30 LRTU | 57 900.- |
| BF50 LRTZ | 67 900.- |
| BF60 LRTU | 81 900.- |

Kampanjer gäller t o m 30/6, eller så länge lagret räcker.

MONTERING

| | |
|---|----------|
| < 30 hk | 3 500.- |
| · Manuell start, inkl. motorlås (ej regl. kablar) | |
| 15-30 hk | 5 900.- |
| · Elstart m 75 Ah batteri, regl. kablar, motorlås, batterilåda, olja | |
| 40-60 hk | 7 700.- |
| · Elstart m 75 Ah batteri, regl. kablar, motorlås, batterilåda, olja | |
| 75-90 hk | 9 800.- |
| · Elstart m 75 Ah batteri, regl. kablar, motorlås, batterilåda, olja | |
| 115-250 hk | 11 900.- |
| · Elstart m 110 Ah batteri, regl. kablar, motorlås, batterilåda, olja | |

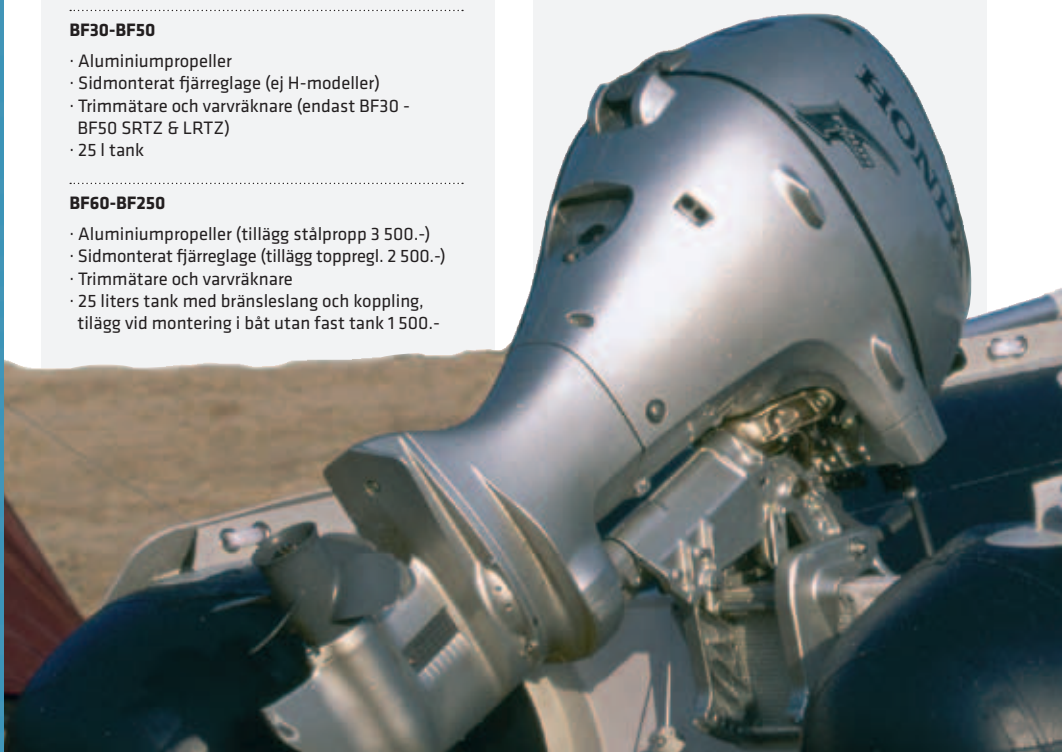
DETTA INGÅR

| |
|--|
| BF2-BF20 |
| · Propeller |
| · Sidmonterat fjärreglage (endast R-modeller) |
| · 12,5 l tank |
| BF30-BF50 |
| · Aluminiumpropeller |
| · Sidmonterat fjärreglage (ej H-modeller) |
| · Trimmätare och varvräknare (endast BF30 - BF50 SRTZ & LRTZ) |
| · 25 l tank |
| BF60-BF250 |
| · Aluminiumpropeller (tillägg stålpropp 3 500.-) |
| · Sidmonterat fjärreglage (tillägg toppregl. 2 500.-) |
| · Trimmätare och varvräknare |
| · 25 liters tank med bränsleslang och koppling, tillägg vid montering i båt utan fast tank 1 500.- |



4-TAKT 2,3-10HK

| | |
|---------------------|----------|
| BF2,3 SCHU | 7 990.- |
| BF2,3 LCHU | 8 990.- |
| BF5 SU | 15 700.- |
| BF5 LU | 15 700.- |
| BF8 SHU | 25 900.- |
| BF8 LHU | 25 900.- |
| BF8 SHSU (elstart) | 28 900.- |
| BF8 LHSU (elstart) | 28 900.- |
| BF8 SRU (elstart) | 31 900.- |
| BF8 LRU (elstart) | 31 900.- |
| BF10 SHU | 30 900.- |
| BF10 LHU | 30 900.- |
| BF10 SHSU (elstart) | 32 900.- |
| BF10 LHSU (elstart) | 32 900.- |
| BF10 SRU (elstart) | 35 900.- |
| BF10 LRU (elstart) | 35 900.- |





4-TAKT 15-20 HK

| | |
|------------------------------|----------|
| BF15 SHU | 32 900.- |
| BF15 SHSU (elstart) | 35 900.- |
| BF15 SRU (elstart) | 38 900.- |
| BF15 LHU | 32 900.- |
| BF15 LHSU (elstart) | 35 900.- |
| BF15 LRU (elstart) | 38 900.- |
| BF15 LRTU (elstart, tilt) | 47 900.- |
| BF20 SHU | 38 900.- |
| BF20 SHSU (elstart) | 41 900.- |
| BF20 SRU (elstart) | 44 900.- |
| BF20 SRTU (elstart, tilt) | 53 900.- |
| BF20 LHU | 38 900.- |
| BF20 LHSU (elstart) | 41 900.- |
| BF20 LHGU (elstart, gastilt) | 44 900.- |
| BF20 LHTU (elstart, tilt) | 48 900.- |
| BF20 LRU (elstart) | 44 900.- |
| BF20 LRTU (elstart, tilt) | 53 900.- |



4-TAKT 20-115 HK

| | |
|-------------------------|-----------|
| BF30 SRTU P&T (elstart) | 67 900.- |
| BF30 LRTU P&T (elstart) | 67 900.- |
| BF40 LRTU (elstart) | 72 900.- |
| BF50 SRTZ (elstart) | 74 900.- |
| BF50 LRTZ (elstart) | 74 900.- |
| BF60 LRTU (elstart) | 89 900.- |
| BF75 LRTU (elstart) | 106 900.- |
| BF90 LRTU (elstart) | 116 900.- |
| BF115 LU (elstart) | 138 900.- |
| BF115 XU (elstart) | 141 900.- |
| BF135 LU (elstart) | 151 900.- |
| BF135 XU (elstart) | 154 900.- |



4-TAKT 150-225 HK

| | |
|---------------------|-----------|
| BF150 LU (elstart) | 169 900.- |
| BF150 LCU (elstart) | 169 900.- |
| BF150 XU (elstart) | 172 900.- |
| BF150 XCU (elstart) | 172 900.- |
| BF175 XU (elstart) | 189 900.- |
| BF200 LU (elstart) | 206 900.- |
| BF200 XU (elstart) | 209 900.- |
| BF200 XCU (elstart) | 209 900.- |
| BF200 XXU (elstart) | 213 900.- |
| BF225 LU (elstart) | 219 900.- |
| BF225 XU (elstart) | 221 900.- |
| BF225 XCU (elstart) | 221 900.- |
| BF225 XXU (elstart) | 227 900.- |
| BF250 LU (elstart) | 234 900.- |
| BF250 XU (elstart) | 236 900.- |
| BF250 XCU (elstart) | 236 900.- |

