



Under mer än 50 år har namnet Honda varit synonymt med strävan efter perfektion. I dag fortsätter Honda att förnya och förbättra och företaget tillverkar fler fordon, motorer och power products än något annat företag i världen. På land handlar det om sportbilar och Formel 1, elverk och t o m robotar. Till sjöss handlar det om att överföra våra erfarenheter av bilar- nas tekniska nivå och driftsäkerhet till utombordsmotorer. Detta för att kunna erbjuda dig samma vinnande nyskapande för dina marina behov.

Honda har det mest omfattande programmet av fyrtaktsmotorer. De ger dig effekt, komfort och driftsäkerhet, som helt enkelt överträffar allt annat. Därför ligger vi också långt före våra konkurrenter. Det var vi som uppfann fyrtaktsutombordaren och vi har satt full fart på sjön sedan dess!

Att vara rädd om miljön är lika viktigt som att njuta av den. Honda har därför ägnat sig åt att ge marina användare möjlighet till båda delarna utan några kompromisser på prestandan. 1964 utvecklade vi nyheter inom fyrtakts teknologin, och den anses nu allmänt vara den effektivaste för reducering av motorns skadliga utsläpp.

Alla utombordare uppfyller de strängaste avgaskraven. Vilken Honda-motor du än har i din båt kan du vara säker på att avgaserna är renast tänkbara. Metalllacken i silver är inte bara till för att göra motorn vacker. Varje Honda-motor genomgår en grundlig, fyrstegs ytbehandling till skydd mot svåra förhållanden tex när motorn utsätts för ultraviolet strålning och saltvatten. Aluminiumlegeringen i motorn eloxeras först med två tätade skikt. Därefter följer grundning med epoxyprimer, lackering med akrylmetalllack i silverfärg och slutligen ett skyddande skikt av klarlack på akrylbas. Hos Honda innebär den maximala motorlivslängden att det krävs den senaste tekniken på alla nivåer.



Förklaringar

- S** = Kort rigg
- L** = Lång rigg
- X** = Extra lång rigg
- XX** = Ultra lång rigg
- H** = Rorkult
- R** = Fjärreglage
- T** = Powertrim och tilt
- G** = Gastilt
- C** = Motroterande propeller
- B** = Belyningsspole



4-takt 2,3-10 hk

Motorer	Pris
BF2,3 S	7 900.-
BF2,3 L	8 900.-
BF5 S	14 900.-
BF5 L	15 500.-
BF5 SB	15 600.-
BF5 LB	15 900.-
BF8 SH	24 900.-
BF8 LH	25 700.-
BF8 SHS (elstart)	27 900.-
BF8 LHS (elstart)	28 300.-
BF8 SR (elstart)	30 500.-
BF8 LR (elstart)	30 900.-
BF10 SH	29 900.-
BF10 LH	30 400.-
BF10 SHS (elstart)	32 100.-
BF10 LHS (elstart)	32 900.-
BF10 SR (elstart)	35 200.-
BF10 LR (elstart)	35 300.-

Kampanjpriser:
 ● BF2,3 S '09 6 995.-
 Gäller så långt lagret räcker



4-takt 15-20 hk

Motorer	Pris
BF15 SH	31 600.-
BF15 SHS (elstart)	34 800.-
BF15 SHG (elstart) (gastilt)	37 500.-
BF15 SR (elstart)	37 900.-
BF15 SRT (elstart) (tilt)	46 200.-
BF15 LH	32 400.-
BF15 LHS (elstart)	34 900.-
BF15 LHG (elstart) (gastilt)	37 500.-
BF15 LHT (elstart) (tilt)	40 900.-
BF15 LR (elstart)	38 200.-
BF15 LRT (elstart) (tilt)	46 700.-
BF15 XRT (elstart) (tilt)	49 900.-
BF20 SH	37 900.-
BF20 SHS (elstart)	41 100.-
BF20 SHG (elstart) (gastilt)	43 500.-
BF20 SR (elstart)	44 300.-
BF20 SRT (elstart) (tilt)	52 700.-



4-takt 20-75 hk

Motorer	Pris
BF20 LH	38 500.-
BF20 LHS (elstart)	41 600.-
BF20 LHG (elstart) (gastilt)	43 900.-
BF20 LHT (elstart) (tilt)	47 900.-
BF20 LR (elstart)	44 900.-
BF20 LRT (elstart) (tilt)	53 400.-
BF20 XH	44 400.-
BF20 XHS (elstart)	47 800.-
BF30 SHG (elstart) (gastilt)	64 800.-
BF30 LHG (elstart) (gastilt)	65 500.-
BF30 SRT P&T (elstart)	67 500.-
BF30 LRT P&T (elstart)	67 900.-
BF40 LRT (elstart)	71 700.-
BF50 LHT (elstart)	71 700.-
BF50 SRT (elstart)	71 900.-
BF50 LRT (elstart)	71 900.-
BF60 LRT (elstart)	88 900.-
BFP60 LRT (elstart)	92 900.-
BF75 LRT (elstart)	104 900.-

Kampanjpriser:
 ● BF50 LRT '10 65 900.-
 ● BF60 LRT '10 79 900.-
 Gäller så långt lagret räcker



4-takt 90-225 hk

Motorer	Pris
BF90 LRT (elstart)	114 900.-
BF90 XRT (elstart)	115 900.-
BF115 LT (elstart)	135 500.-
BF115 XT (elstart)	139 900.-
BF135 LT (elstart)	148 500.-
BF135 XT (elstart)	153 500.-
BF150 LT (elstart)	166 900.-
BF150 LCT (elstart)	168 900.-
BF150 XT (elstart)	168 900.-
BF150 XCT (elstart)	171 300.-
BF175 XT (elstart)	187 500.-
BF200 LT (elstart)	202 900.-
BF200 XT (elstart)	204 900.-
BF200 XCT (elstart)	207 900.-
BF200 XXT (elstart)	209 900.-
BF225 LT (elstart)	216 500.-
BF225 XT (elstart)	218 500.-
BF225 XCT (elstart)	221 900.-
BF225 XXT (elstart)	223 900.-

Ingår

BF2-BF20
 · Propeller
 · Sidmonterat fjärreglage (endast R-modeller)
 · 12,5 l tank

BF30-BF50
 · Aluminiumpropeller
 · Sidmonterat fjärreglage (ej H-modeller)
 · Trimmätare och varvräknare (endast BF30 - BF50 SRT & LRT)
 · 25 l tank

BF60-BF225
 · Aluminiumpropeller (tillägg stålpropp 3 500.-)
 · Sidmonterat fjärreglage (tillägg toppregl. 2 500.-)
 · Trimmätare och varvräknare
 · 25 liters tank med bränsleslang och koppling, tillägg vid montering i båt utan fast tank 1 500.-

Montering **Pris**

< 30 hk 3 500.-
 · Manuell start, inkl. motorlås (ej regl. kablar)

15-30 hk 5 500.-
 · Elstart m 60 Ah batteri, regl. kablar, motorlås, batterilåda, olja

40-60 hk 7 200.-
 · Elstart m 60 Ah batteri, regl. kablar, motorlås, batterilåda, olja

75-115 hk 9 200.-
 · Elstart m 75 Ah batteri, regl. kablar, motorlås, batterilåda, olja

135-225 hk 10 900.-
 · Elstart m 110 Ah batteri, regl. kablar, motorlås, batterilåda, olja

