

## Backa med enaxlat släp

## Tips från Granec & TK-Trailer

Vår och höst är den tid då en trailer/släpvagn ofta används, efter att ha stått stilla en längre period. Kanske har du nyligen inhandlat ditt släp? Det kan vara med viss oro som folk sätter sig bakom ratten – och ska backa vagnen, få in den i trånga utrymmen eller passa in den på smala ramper. Testa gärna att backa ett par gånger med vagnen, innan du kör iväg för att uträtta din uppgift.

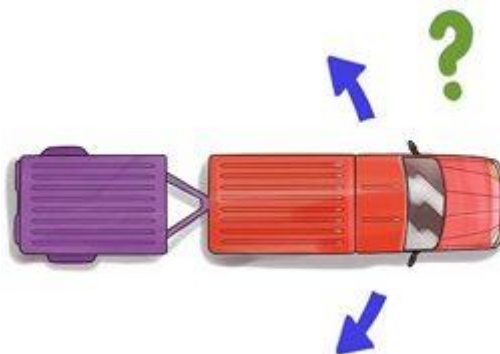
- Använd bara bilens/dragfordonets **sidobackspeglar** när du manövrerar vid backning.
- Gör relativt **små rattutslag** i början. Det är lättare att ge litet mer rattutslag – än att börja ratta tillbaka. Man kan nämligen lätt tappa kontrollen över hur dragfordonets framhjul verkligen står.

### Steg 1: Lättare när hela ekipaget står rakt

Om du är det minsta osäker, kör alltid framåt tills släpet och dragfordonet **linjerar varandra** – innan du börjar manövrera.

Om du inte har utrymme för detta, kör framåt tills du får det utrymme, och ekipaget står rakt.

Börja backa sakta, rakt bakåt.  
Ha ingen brådska.

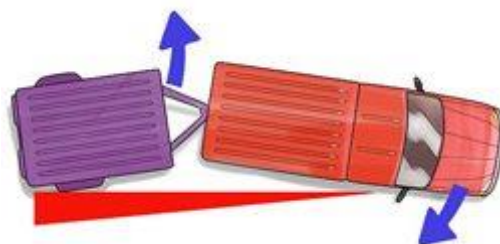


### Steg 2: Ifall vagnen svänger, oönskat

Om vagnen börjar **synas mer i den ena sidobackspeglen** – fortsatt sakta bakåt, och vrid ratten **åt samma håll** som merparten av vagnen syns.

Enkelt att komma ihåg!

När vagnen börjar försvinna ur sikte i denna sidobackspegel – ratta tillbaka till mittläget.

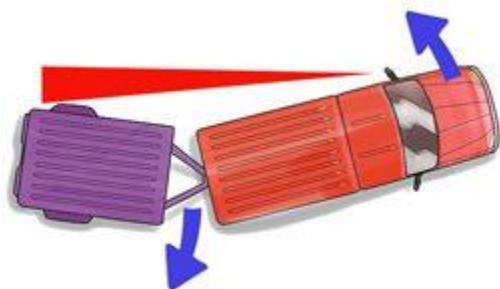


### Steg 3: Ifall du råkar överkorrigera

Om du har överkorrigerat, så börjar vagnen synas **i den andra sidobackspeglen**.

Ta det lugnt.

Vrid nu ratten litet **åt detta håll**, och kör sakta tills vagnen börjar försvinna ur sikte i sidobackspeglarna – och mittställ sedan ratten igen.



### Backa, så att vagnen svänger åt höger eller vänster, under kontrollerade former:

- Grundläggande, när du vill att vagnen skall svänga: Så snart vagnen börjar dyka upp i den ena sidobackspeglarna – dvs. åt det håll som du vill att den ska svänga – ge litet mindre rattutslag.
- När vagnen står rakt bakom dragfordonet, och du vill backa så att den direkt svänger kontrollerat t.ex. åt höger, så börjar du med att ge litet rattutslag åt det andra hållet (i detta fall, vänster). När ekipaget börjar rulla, dyker vagnen upp i din högra sidobackspegel. Strax innan vagnen pekar mot ditt tilltänkta mål – ratta tillbaka till mittläget, för att kontrollera vinkeln på vagnen – och fortsatt att backa, sakta. Kompensera, enligt "Steg 2 och 3" ovanför, under det att du fortsätter.
- Om du mister kontrollen – kör framåt tills vagnen har rätat upp sig igen, och börja om från detta "Steg". Det viktigt är att inte ha bråttom.